

**УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
САМОХОДНЫХ МАШИН**

Часть 2

Требования к проведению экзаменов в учебных
организациях

**ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ
І ПАВЫШЭННІ КВАЛІФІКАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ
МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ,
САМАХОДНЫХ МАШЫН**

Частка 2

Патрабаванні да правядзення экзаменаў у навучальных
арганізацыях

Издание официальное



УДК 656.13.091.1(083.74)(476)

ОГКС 03.100.30

Ключевые слова: подготовка, переподготовка, повышение квалификации водителей, механическое транспортное средство, колесный трактор, самоходная машина, экзамены, учебная организация, учебное механическое транспортное средство, экзаменационная комиссия

Библиографические данные (Измененная редакция, Изм. № 1)

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника»» (БелНИИТ «Транстехника»)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 августа 2020 г. № 46

3 ВЗАМЕН СТБ 2191.2-2011

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (май 2023 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в мае 2022 г. (ИУ ТНПА № 7-2022), и ИЗМЕНЕНИЕМ № 2, утвержденным в марте 2023 г. (ИУ ТНПА № 3-2023)

(Измененная редакция, Изм. № 1)

© Госстандарт, 2023

© Оформление. БелГИСС, 2023

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Требования к автодрому (мотодрому) и специальной площадке	3
5 Требования к учебным механическим транспортным средствам и составам транспортных средств	6
6 Требования к экзаменационной комиссии	7
7 Требования к проведению экзаменов	7
8 Порядок оформления результатов экзаменов	14
9 Порядок проведения повторных экзаменов.....	15
10 Порядок подтверждения соответствия услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств	16
Приложение А (обязательное) Элементы автодрома и их размеры.....	17
Приложение Б (обязательное) Элементы автодрома и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств и их размеры.....	23
Приложение В (обязательное) Элементы мотодрома и их размеры	26
Приложение Г (обязательное) Форма экзаменационной карточки по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД).....	30
Приложение Д (обязательное) Формы экзаменационных карточек по практическому экзамену	31
Приложение Д.1 (обязательное) Таблицы оценки результатов заключительного экзамена по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств	35
Приложение Д.2 (обязательное) Форма экзаменационной карточки по тестированию на автодроме (специальной площадке).....	37
Приложение Е (обязательное) Форма протокола экзаменационной комиссии для приема экзаменов в учебной организации, осуществляющей подготовку водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств	39
Приложение Ж (обязательное) Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств	41
Библиография.....	44
Содержание (Измененная редакция, Изм. № 1)	

№ 20230606110835_451683_11776_11776 Рабочий экземпляр УП " Белтехосмотр "
Дата печати: 06.06.2023 11:08:35 Распечатан Коровяцкий Сергей Михайлович для Коровяцкий Сергей Михайлович

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, САМОХОДНЫХ МАШИН
Часть 2

Требования к проведению экзаменов в учебных организациях

ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ
І ПАВЫШЭННІ КВАЛІФІКАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ
МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ, САМАХОДНЫХ МАШЫН
Частка 2

Патрабаванні да правядзення экзаменаў у навучальных арганізацыях

Service for training, retraining and raising the skill level for motor vehicle drivers,
self-propelled machines

Part 2

Requirements to holding examinations in educational establishments

Наименование стандарта (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

Дата введения 2020-11-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на учебные организации, оказывающие услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации (далее – подготовка) водителей механических транспортных средств, самоходных машин и составов транспортных средств (далее, если иное не установлено настоящим стандартом – МТС) и устанавливает требования к:

- автодромам (мотодромам) и специальным площадкам;
- учебным МТС, к которым не относятся колесные трактора, самоходные машины;
- экзаменационной комиссии;
- проведению экзаменов;
- оформлению результатов экзаменов;
- проведению повторных экзаменов.

Раздел 1 (Измененная редакция, Изм. № 1)

2 Нормативные ссылки

СТБ 1841-2009 Трамваи. Требования к техническому состоянию. Методы проверки
СТБ 2191.1-2020 Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин. Часть 1. Основные требования
ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация
Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических нормативных правовых актов в глобальной компьютерной сети Интернет.

Если ссылочные документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен документами. Если ссылочные документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Раздел 2 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины, установленные в [1], СТБ 1841, СТБ 2191.1, ГОСТ 31286, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 участок с подъемом; эстакада: Элемент автодрома с подъемом не менее 16 %, горизонтальной площадкой и спуском.

3.2 бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной: Элемент автодрома прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой широкой стороной, предназначенный для постановки МТС на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

3.3 участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части: Элемент автодрома прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой узкой стороной, предназначенный для разворота МТС в ограниченном пространстве с применением заднего хода.

3.4 бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом: Элемент автодрома прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой узкой стороной, предназначенный для постановки МТС на стоянку передним или задним ходом.

3.2–3.4 (Измененная редакция, Изм. № 2)

3.5 габаритная змейка

3.5.1 габаритная змейка: Элемент автодрома (мотодрома) и специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек (конусов), установленных с одинаковым интервалом между собой по прямой линии, которые образуют четыре проезда для МТС.

3.5.2 смещенная габаритная змейка для мотодрома: Элемент мотодрома, состоящий из пяти пар конусов, установленных с одинаковым интервалом между собой поочередно по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на 1,5 м, в результате чего образуется пять проездов для мотоцикла.

3.5.3 смещенная габаритная змейка для специальной площадки: Элемент специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек, установленных с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на 2 м, которые образуют четыре проезда для МТС.

3.6 габаритный тоннель: Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из восьми вертикальных стоек, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют один проезд для МТС.

3.7 габаритная восьмерка (круг) для автодрома: Элемент автодрома, образованный четырьмя или двумя концентрическими окружностями, по периметрам которых установлены вертикальные стойки, образующие проезд для МТС по замкнутой кривой линии.

3.8 габаритная восьмерка для мотодрома: Элемент мотодрома, образованный четырьмя концентрическими окружностями, по периметрам которых установлены конусы, образующие проезд для мотоцикла по замкнутой кривой линии.

3.9 стоп-линия: Элемент автодрома или мотодрома в виде сплошной и пунктирной прямых линий, расположенных параллельно на расстоянии 0,5 м, нанесенных на поверхность покрытия автодрома или мотодрома белой краской или любым другим способом с учетом предельных отклонений размеров элемента.

3.10 асимметричная змейка

3.10.1 расширяющаяся-сужающаяся асимметричная змейка: Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек, установленных с разными интервалами между собой по прямой линии, которые образуют четыре проезда для МТС.

3.10.2 расчлененная асимметричная змейка: Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из шести вертикальных стоек, установленных двумя группами по три вертикальные стойки по прямой линии, удаленных между собой на расстояние не менее 40 м, которые образуют пять проездов для МТС.

3.11 габаритные ворота: Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из шести вертикальных стоек, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют три проезда для МТС.

3.12 ограничитель элементов автодрома [специальной площадки]: Вертикальная металлическая, деревянная или пластмассовая стойка круглого, прямоугольного или другого сечения, установленная в подпятнике или закрепленная (подвешенная) на горизонтальной консоли различных видов опор или на перекладинах различных опорных конструкций.

3.12.1 опора: Стойка, изготовленная из металла, дерева или пластмассы, круглого, прямоугольного или другого сечения с подвижной или неподвижной горизонтальной консолью для крепления или вывешивания ограничителей.

3.12.2 опорная конструкция: Конструкция из стоек, изготовленных из металла, дерева или пластмассы, круглого, прямоугольного или другого сечения для крепления или вывешивания ограничителей.

3.12.3 конус: Ограничительный элемент, изготовленный из пластмассы в форме вертикального конуса.

3.12.4 подпятник: Приспособление любой формы для установки и удержания ограничителя элемента автодрома или специальной площадки в вертикальном положении, выполненное различным способом из различных материалов, не уменьшающее внутренние габаритные размеры элемента автодрома.

(Введена дополнительно, Изм. № 1)

3.13 колейная доска: Элемент мотодрома в виде прямоугольника длиной 10 м и шириной 0,25 м, выполненный в виде возвышения над поверхностью покрытия мотодрома от 0,01 до 0,05 м с учетом предельных отклонений размеров элемента.

3.14 кольцевой маршрут: Элемент автодрома (мотодрома), позволяющий проводить начальное обучение – трогание с места, равномерное движение по прямой, движение с изменением скорости и направления движения.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

3.15 габаритный коридор: Элемент мотодрома, состоящий из шести конусов, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют один проезд для МТС.

3.16 основная камера видеорегистратора: Камера видеорегистратора, предназначенная для видеозаписи дорожной обстановки.

3.17 дополнительная камера видеорегистратора: Камера видеорегистратора, предназначенная для видеозаписи действий учащегося и мастера.

3.18 маневрирование (в условиях ограниченного времени): Элемент мотодрома, состоящий из шести стоек, установленных попарно с разными интервалами по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние.

3.19 остановочный пункт маршрутного транспортного средства: Элемент автодрома, ограниченный с одной стороны бордюром и вертикальными стойками.

3.20 участок для подъезда к прицепной [навесной] машине: Элемент автодрома, представляющий из себя площадку с установленной на ней прицепной [навесной] машиной или частью машины с прицепным устройством.

(Введена дополнительно, Изм. № 1)

4 Требования к автодрому (мотодрому) и специальной площадке

4.1 Автодромы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «В», «С», «С» (международные перевозки), «D», «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE», а также специальные площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «I» и «F» должны быть оборудованы указанными ниже обязательными элементами.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.1.1 Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «В», «С», «С» (международные перевозки), «D», «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE» должен включать следующие элементы:

кольцевой маршрут;

участок с подъемом (эстакада) (см. рисунок А.1);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (см. рисунок А.2);

участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (см. рисунок А.3);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом (см. рисунок А.4);

габаритную змейку (см. рисунок А.5);
габаритный тоннель (см. рисунок А.6);
габаритную восьмерку (круг) (см. рисунок А.7);
стоп-линию (см. рисунок А.8);

остановочный пункт маршрутного транспортного средства (только для МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «D» и «DE») (см. рисунок А.10).

Предельные отклонения размеров элементов: «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода», «участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части», «габаритная змейка», «габаритный тоннель», «габаритная восьмерка (круг)», «бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом» и «остановочный пункт маршрутного транспортного средства» – могут быть не более 0,3 м.

4.1.2 Автодром для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС категорий «B», «C», «D», «BE», «CE», «DE» должен включать следующие элементы:

габаритную змейку (см. рисунок Б.1);
смещенную габаритную змейку (см. рисунок Б.2);
асимметричную змейку (расширяющуюся-сужающуюся, расчлененную) (см. рисунок Б.3);
габаритные ворота (см. рисунок Б.4);
габаритный тоннель (см. рисунок Б.5);

прямолинейный участок для отработки приемов торможения (длиной не менее 80 м);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (только для составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE») (см. рисунок А.2);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом (см. рисунок А.4);

остановочный пункт маршрутного транспортного средства (только для МТС категорий «D» и «DE») (см. рисунок А.10);

участки для отработки приемов управления транспортным средством в условиях скользкого покрытия (см. рисунок Б.6).

Предельные отклонения размеров элементов могут быть не более 5 %.

4.1.1, 4.1.2 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

4.1.3 Специальная площадка для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС категории «I» должна включать следующие элементы:

габаритную змейку (см. рисунок Б.1);
смещенную габаритную змейку (см. рисунок Б.2);
асимметричную змейку (расширяющуюся-сужающуюся, расчлененную) (см. рисунок Б.3);
габаритные ворота (см. рисунок Б.4);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом (см. рисунок А.4);

прямолинейный участок для отработки приемов торможения (длиной не менее 80 м);

остановочный пункт маршрутного транспортного средства (см. рисунок А.10);

участок для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия (см. рисунок Б.6).

Предельные отклонения размеров элементов могут быть не более 5 %.

4.1.4 Специальная площадка для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категории «F» должна включать следующие элементы:

прямолинейный участок трамвайного пути для отработки приемов торможения, а также для отработки техники управления трамваем в условиях загрязненного рельсового пути;

криволинейный участок малого радиуса;

остановочный пункт трамвая;

стоп-линию;

противошерстную стрелку.

При наличии соответствующей возможности рекомендуется предусматривать на специальной площадке уклон.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

4.1.5 Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления колесным трактором, самоходной машиной должен включать следующие элементы:

участок с подъемом (эстакада) (только для МТС категорий «C» и «D») (см. рисунок А.1);

участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (см. рисунок А.3);

бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом (см. рисунок А.4);

габаритный тоннель (только для МТС категорий «С» и «D») (см. рисунок А.6);

стоп-линию (см. рисунок А.8);

участок для подъезда к прицепной (навесной) машине (только для МТС категорий «С» и «D») (см. рисунок А.11).

Предельные отклонения размеров элементов: «участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части», «бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом» – могут быть не более 0,3 м.

(Введен дополнительно, Изм. № 1)

4.2 Мотодром для обучения и приема практического экзамена на право управления МТС категории «А» должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

колейной доской (см. рисунок В.1);

габаритной восьмеркой (см. рисунок В.2);

смещенной габаритной змейкой (см. рисунок В.3);

стоп-линией (рисунок В.4);

габаритным коридором (см. рисунок В.5);

кольцевым маршрутом;

элементом для маневрирования в условиях ограниченного времени (маневрирование) (см. рисунок В.6);

габаритной змейкой (см. рисунок В.7).

Предельные отклонения размеров элементов: «габаритная змейка», «смещенная габаритная змейка», «габаритный коридор», «габаритная восьмерка», «маневрирование» – могут быть не более 0,1 м.

4.3 Площадь автодрома (мотодрома) должна быть:

для МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категории «В» – не менее 1 200 м² при численности учебных МТС, одновременно проводящих обучение на автодроме, не более 10 единиц и дополнительно не менее 120 м² на каждое последующее учебное МТС;

для других категорий МТС – достаточной для одновременного размещения всех элементов.

Размеры автодрома и специальной площадки при проведении занятий и приеме экзамена по повышению квалификации водителей МТС должны быть:

для МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» длина – не менее 100 м, ширина – не менее 40 м;

для МТС категории «I» длина – не менее 100 м, ширина – не менее 40 м;

для МТС категории «F» длина – не менее 80 м, ширина – не менее 10 м.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

4.4 Покрытие автодрома (мотодрома), специальной площадки должно быть выполнено:

для МТС категорий «А», «В», «BE» и «I» – из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами;

для других категорий МТС – из асфальтобетонных или цементобетонных смесей либо из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов без обработки их органическими или минеральными вяжущими материалами либо с обработкой.

Соответствующий вид покрытия обязателен на элементах автодрома (мотодрома), специальной площадки (в пределах их внешних контуров), а также на кольцевом маршруте, участках автодрома, специальной площадки, используемых для движения учебных МТС от одного элемента к другому (шириной не менее 3,5 м).

4.5 Ограничитель элементов автодрома и специальной площадки должен быть красно-белого или черно-белого цвета с чередующимися участками красного и белого цвета или черного и белого цвета. Ограничители, используемые для обозначения одного элемента, должны иметь одинаковое исполнение.

4.6 Ограничитель элементов автодрома может устанавливаться стационарно и быть съёмным. Ограничитель элементов специальной площадки должен быть съёмным. Диаметр или размеры сторон (в сечении) ограничителя элементов для учебных МТС категорий «В» и «BE» должны быть от 15 до 50 мм, для учебных МТС категорий «С», «D», «CE», «DE», «I» и «F», колесных тракторов, самоходных машин – от 30 до 100 мм.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

4.7 Расстояние между ограничителями на элементах автодрома и специальной площадки «участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части», «габаритная восьмерка (круг)», «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной», «бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом» для учебных МТС категории «В» должно быть не более 1,5 м, для остальных МТС – не более 2 м.

Расстояние между конусами на элементе мотодрома «габаритная восьмерка» должно быть не более 1,5 м.

Расстояние между ограничителями элементов (конусами) должно измеряться от центра меток под съемные ограничители либо от центра стационарных ограничителей.

4.8 Высота ограничителей элементов автодрома должна быть:

для МТС категорий «В» и «ВЕ» – не менее 1,2 м [см. рисунок А.9, а)–в)];

для других категорий МТС – не менее 1,8 м.

Длина ограничителей элементов автодрома и специальной площадки, закрепленных на горизонтальных подвижных консолях различных видов опор (опорных конструкций), должна быть не менее 0,35 м.

Высота конусов на элементах мотодрома должна быть не менее 0,4 м и не более 0,55 м (допускается использование конусов со светоотражающими элементами или без светоотражающих элементов).

4.9 Высота опоры H с неподвижной горизонтальной консолью [см. рисунок А.9, б), в)] для учебных МТС категорий «В» и «ВЕ» должна быть не менее 1,5 м, для учебных МТС категорий «С», «D», «СЕ», «DE», «I», колесных тракторов, самоходных машин – не менее 2,5 м. Высота опоры H с подвижной горизонтальной консолью [см. рисунок А.9, г)] для учебных МТС категорий «В» и «ВЕ» должна быть не менее 1 м, для учебных МТС категорий «С», «D», «СЕ», «DE», «I», колесных тракторов, самоходных машин – не менее 2 м.

Высота опорных конструкций для крепления или вывешивания ограничителей должна обеспечивать безопасность маневрирования учебных МТС, колесных тракторов, самоходных машин, а форма конструкций может быть произвольной.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

4.10 Каждый элемент автодрома (мотодрома) и специальной площадки должен иметь нанесенные на покрытие автодрома (мотодрома) или специальной площадки метки под каждый съемный ограничитель. При использовании одного элемента для обучения управлению МТС одной категории метки под ограничители наносят белой краской или любым другим способом. При использовании одного элемента для обучения управлению МТС разных категорий или разных габаритных размеров метки под ограничители должны быть разных цветов (видов).

4.11 На элементах автодрома «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной», «габаритная восьмерка (круг)», а также на элементах автодрома и специальной площадки «бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом», «габаритный тоннель» рекомендуется применять ограничители в виде вертикальных стоек, закрепленных на горизонтальных подвижных (неподвижных) консолях различных видов опор или на перекладинах различных опорных конструкций.

5 Требования к учебным механическим транспортным средствам и составам транспортных средств

5.1 Учебное МТС должно быть зарегистрировано в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) как «учебный», за исключением прицепов (полуприцепов) и мотоциклов.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

5.2 Учебное МТС категории «С» должно иметь технически допустимую общую массу не менее 7 000 кг. Учебное МТС категории «СЕ» – автомобиль категории «С» с технически допустимой общей массой не менее 7 000 кг, сцепленный с прицепом (полуприцепом), технически допустимая общая масса которого превышает 750 кг.

5.3 Учебное МТС категории «D» должно иметь вместимость более 17 мест для сидения и длину не менее 6,5 м. Учебное МТС категории «DE» – автомобиль категории «D», сцепленный с прицепом, технически допустимая масса которого превышает 750 кг.

6 Требования к экзаменационной комиссии

6.1 Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия. В состав экзаменационной комиссии должно входить не менее трех человек, включая руководителя (заместителя руководителя) учебной организации и лиц, обучающих управлению МТС.

Дополнительно в состав экзаменационной комиссии могут быть включены: представитель органа по сертификации и (или) представители заинтересованных организаций.

6.2 Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

Председатель экзаменационной комиссии должен иметь высшее техническое или среднее специальное техническое образование, высшее педагогическое или высшее юридическое образование.

6.3 Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление МТС тех категорий, по которым будет проводиться экзамен, водительский стаж по данным категориям МТС не менее трех лет и за последние три года не иметь случаев лишения права управления МТС.

Члены экзаменационной комиссии, являющиеся преподавателями теоретических дисциплин, осуществляющие прием экзаменов у обучающихся на право управления троллейбусом, трамваем, колесными тракторами, самоходными машинами, могут не иметь водительского удостоверения, подтверждающего право на управление МТС и самоходными машинами соответствующих категорий.

6.2, 6.3 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

6.4 Члены экзаменационной комиссии должны знать:

правила дорожного движения (ПДД) и основы безопасного управления МТС;

содержание и структуру учебного плана и программ предметов;

методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;

устройство и правила эксплуатации транспортных средств;

основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;

основы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);

правовые основы дорожного движения;

порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления МТС;

требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе;

порядок приема экзаменов в учебной организации.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7 Требования к проведению экзаменов

7.1 Экзамены в учебной организации проводятся с целью определения степени усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей МТС.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.2 Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

Теоретический и первый этап практического экзамена должны проводиться в присутствии всех лиц, указанных в приказе руководителя учебной организации. Время участия председателя и членов комиссии в работе экзаменационной комиссии должно учитываться как рабочее время.

7.3 Лица, обучающие управлению МТС, не позднее чем за один день до экзаменов представляют руководителю (заместителю руководителя) учебной организации оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения управлению МТС). Кроме этого, они представляют письменные уведомления о готовности группы к экзаменам, в которых указывают количество обучающихся, выполнивших и не выполнивших единую программу, и причины, по которым обучающиеся не могут быть допущены к сдаче экзаменов.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4 К сдаче экзаменов по единым программам допускаются обучающиеся, выполнившие соответствующую программу в полном объеме, сдавшие тематические зачеты предмета «Правила дорожного движения», тематический контроль предметов «Управление мотоциклом», «Управление автомобилем категории «В»», «Управление автомобилем категории «С»», «Управление автобусом», «Управление составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» и имеющие зачеты по всем предметам обучения.

К сдаче экзаменов по единым программам подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов и самоходных машин допускаются обучающиеся, выполнившие соответствующую программу в полном объеме, сдавшие тематические зачеты по учебному предмету «Правила дорожного движения», прошедшие тематический контроль по «Производственному обучению» (раздел «Управление колесными тракторами, самоходными машинами») и имеющие положительные отметки (зачеты) по учебным предметам соответствующей образовательной программы согласно [5].

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.1 Экзамены проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем – практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.2 При приеме теоретического экзамена могут применяться следующие формы: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и с использованием автоматизированных систем (далее – компьютеры).

Допускаются комбинированные варианты применения указанных форм приема теоретического экзамена: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

7.4.3 Форма приема теоретического экзамена определяется руководителем учебной организации.

7.4.4 Теоретический экзамен проводится в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для обучающихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за обучающимися.

7.4.5 До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке его проведения, порядке пользования билетами, компьютерной программой, а также о системе оценки знаний.

7.4.4, 7.4.5 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.6 Теоретический экзамен с использованием билетов и (или) компьютера должен приниматься:

а) у обучающихся на право управления МТС категории «А» или «В» – по трем билетам, включающим вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП;

б) у обучающихся на право управления МТС категорий «В» и «С» совместно, «С», «С» (международные перевозки) – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП, а один билет – вопросы по устройству и эксплуатации МТС категории «С»;

в) у водителей, проходящих переподготовку на право управления МТС категории «С» или «D», – по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории и один билет – вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения;

г) у водителей, проходящих переподготовку на право управления составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE», – по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по основам управления составом транспортных средств и безопасности движения и один билет – вопросы по устройству и эксплуатации составов транспортных средств соответствующей категории;

д) у обучающихся на право управления МТС категорий «I» и «F» – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП и один билет – вопросы по устройству и технической эксплуатации троллейбуса (трамвая), охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности, основам организации движения и экономических знаний;

е) у водителей, проходящих переподготовку на право управления МТС категории «А», теоретический экзамен не принимается;

ж) у обучающихся, проходящих подготовку на право управления колесными тракторами, самоходными машинами, – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, первой помощи пострадавшим при ДТП, а один билет – вопросы по правилам технической эксплуатации транспортных средств соответствующей (их) категорий;

з) у водителей колесных тракторов, самоходных машин, проходящих переподготовку на право управления колесными тракторами, самоходными машинами категорий «D», «E», «F» – по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию транспортных средств соответствующей категории и один билет – вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.7 Каждый билет должен содержать десять вопросов, а каждый вопрос – от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

7.4.8 Для подготовки ответов на вопросы одного билета каждому обучающемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

7.4.9 Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД) по форме согласно приложению Г.

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

7.4.8, 7.4.9 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.10 При приеме теоретического экзамена на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

По результатам проведения экзамена оформляется экзаменационная карточка по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД) по форме согласно приложению Г.

7.4.11 Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

7.4.12 Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 15 мин не ответил на вопросы одного билета либо совершил в нем две (или более) ошибки.

7.4.13 Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибежал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

7.4.11–7.4.13 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.14 Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течение 30 дней, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь.

7.4.15 Практический экзамен на право управления МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «B», «C», «C» (международные перевозки), «D», «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления МТС на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Практический экзамен на право управления МТС категории «A» должен приниматься на мотодроме в один этап.

Практический экзамен на право управления МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «I», «F» должен приниматься в один этап в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Практический экзамен на право управления колесным трактором, самоходной машиной при подготовке водителей колесного трактора, самоходной машины должен приниматься на автодроме в один этап. Практический экзамен может приниматься на колесном тракторе или на самоходной машине.

Практический экзамен на право управления колесным трактором, самоходной машиной при переподготовке водителей колесного трактора, самоходной машины должен приниматься на автодроме в один этап. Практический экзамен может приниматься на колесном тракторе категории «D» или на самоходной машине с двигателем мощностью свыше 80 киловатт.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.16 Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении (за исключением учебного трамвая и учебного троллейбуса), стояночная тормозная система должна быть включена.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

7.4.17 Практический экзамен осуществляется на учебном МТС, колесном тракторе, самоходной машине, на котором проводилось обучение. При согласии обучающегося экзамен может осуществляться на другом учебном МТС, колесном тракторе, самоходной машине соответствующей категории. Обучающийся должен сообщить об этом руководителю (заместителю руководителя) учебной организации не позднее чем за три дня до экзамена.

При совмещенной подготовке на право управления МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «В» и «С» каждый из этапов принимается на МТС каждой из экзаменуемых категорий.

7.4.18 Во время проведения практического экзамена мастер должен находиться в учебном МТС на рабочем месте. Кроме того, во время проведения практического экзамена в учебном МТС должен находиться член (члены) комиссии, за исключением учебных МТС, в которых число сидячих мест не превышает двух, включая сиденье водителя.

За сдачей обучающимся практического экзамена на право управления МТС категории «А», колесным трактором, самоходной машиной мастер ведет визуальное наблюдение вместе с членами экзаменационной комиссии, находясь на мотодроме (автодроме).

7.4.17, 7.4.18 (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.19 Результаты сдачи каждого этапа практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену. Формы экзаменационных карточек по практическому экзамену приведены в приложении Д.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

7.4.20 Для определения навыков управления МТС категории «А» обучающийся в мотоэкипировке (мотошлем, мотоперчатки, наколенники, налокотники) должен выполнить последовательно следующие элементы:

- движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот;
- управление на минимальной скорости (колейная доска);
- выполнение разворотов малого радиуса (габаритная восьмерка);
- выполнение поворотов малого радиуса (смещенная габаритная змейка);
- маневрирование в условиях ограниченного времени (маневрирование);
- торможение и остановка при движении на второй скорости.

Перед началом выполнения элемента маневрирование экзаменуемый должен остановить МТС категории «А» на расстоянии не более 0,5 м от линии начала выполнения элемента («старт») по переднему габариту МТС категории «А». Время для выполнения элемента составляет не более 7,0 с. Временной отрезок замеряется по фактическому пересечению передним габаритом транспортного средства линии «старт» и задним габаритом линии окончания выполнения элемента («финиш»).

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.21 Для определения навыков управления МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) категорий «В», «С», «С» (международные перевозки), «D», «BE», «CE», «CE» (международные перевозки), «DE» на первом этапе практического экзамена оценивается выполнение обучающимся следующих элементов:

- преодоление участка с подъемом (эстакада) с остановкой на подъеме в определенном месте (см. рисунок А.1). При этом трогание МТС с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а МТС не должно откатиться назад более чем на 30 см;
- постановка МТС передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за разовое включение передачи, с последующим возвращением на исходную позицию;
- постановка МТС задним ходом правой боковой стороной на стоянку, расположенную параллельно направлению движения, за разовое включение передачи заднего хода, с последующим возвращением на исходную позицию;
- разворот МТС на участке ограниченных размеров с разовым включением передачи заднего хода;
- движение МТС по габаритной восьмерке (кругу) передним ходом по часовой стрелке без остановки и применения передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С», «С» (международные перевозки), «D»);
- движение МТС по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента;
- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда передним ходом;
- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией.

Выполнение элемента автодрома «остановочный пункт маршрутного транспортного средства» для приема практического экзамена не требуется.

Для определения навыков управления колесным трактором, самоходной машиной обучающийся должен выполнить следующие элементы:

преодоление участка с подъемом (эстакада) с остановкой на подъеме в определенном месте (см. рисунок А.1). При этом трогание колесного трактора, самоходной машины с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а колесный трактор, самоходная машина не должны откатиться назад более чем на 30 см (только для колесных тракторов, самоходных машин категорий «С» и «D»);

постановка колесного трактора, самоходной машины передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за разовое включение передачи, с последующим возвращением на исходную позицию;

разворот колесного трактора, самоходной машины на участке ограниченных размеров с разовым включением передачи заднего хода;

подъезд к прицепной (навесной) машине (только для колесных тракторов, самоходных машин категорий «С» и «D») с разовым включением передачи заднего хода для обеспечения возможности сцепки);

остановка колесного трактора, самоходной машины у стоп-линии таким образом, чтобы в момент остановки его передние колеса находились в полуметровой зоне перед стоп-линией (только для колесных тракторов, самоходных машин категорий «С» и «D»);

движение колесного трактора, самоходной машины категории «С» и «D» по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента (только для МТС категорий «С» и «D»).

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.22 Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления МТС и последовательности проезда по элементам автодрома (мотодрома).

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.23 Время выполнения первого этапа практического экзамена не должно превышать 20 мин.

7.4.24 Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома (мотодрома).

7.4.25 Элемент практического экзамена на право управления МТС категории «А» считается невыполненным, если обучающийся:

дважды не смог переключить передачу с низшей на высшую и (или) наоборот;

коснулся конуса (стойки), выехал за пределы элемента;

отклонился от заданной траектории при выполнении элементов смещенная габаритная змейка, маневрирование;

превысил установленный лимит времени при выполнении элемента маневрирование;

при выполнении торможения пересек стоп-линию или остановился на расстоянии более 0,5 м от стоп-линии (по проекции переднего габарита).

Практический экзамен на право управления МТС категории «А» прекращается с отметкой «Не сдан», если обучающийся:

не выполнил один из элементов;

отказался от выполнения элемента;

допустил падение мотоцикла;

опустил ногу с подножки во время движения;

дважды заглушил двигатель при трогании с места;

дважды не смог выключить передачу при остановке мотоцикла с работающим двигателем.

7.4.24, 7.4.25 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.26 Практический экзамен на право управления МТС категорий «В», «С», «С» (международные перевозки), «D», «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE» (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) прекращается с отметкой «Не сдан», если обучающийся повторно допустил одну из следующих ошибок:

касание МТС ограничителей элемента;

остановка двигателя МТС по вине обучающегося;

неплавное трогание МТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на 30 см;

остановка МТС или применение заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка (круг)»;

остановка передних колес МТС за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;

включение передачи заднего хода более одного раза при выполнении разворота МТС при ограниченной ширине проезжей части, при постановке МТС в бокс задним ходом, при постановке МТС в бокс боковой стороной.

Практический экзамен на право управления колесным трактором, самоходной машиной прекращается с отметкой «Не сдан», если обучающийся повторно допустил одну из следующих ошибок:

касание колесным трактором, самоходной машиной ограничителей элемента;

остановка двигателя колесного трактора, самоходной машины по вине обучающегося;

неплавное трогание колесного трактора, самоходной машины с места остановки на подъеме или при их откате с места остановки более чем на 30 см;

остановка передних колес колесного трактора, самоходной машины за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;

включение передачи заднего хода более одного раза: при выполнении разворота колесного трактора, самоходной машины при ограниченной ширине проезжей части, при постановке колесного трактора, самоходной машины в бокс задним ходом, при подъезде колесного трактора, самоходной машины к прицепной (навесной машине) для обеспечения возможности сцепки.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.27 Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.28 На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Протяженность маршрута должна составлять:

– при подготовке водителей МТС категорий «В», «С», «С» (международные перевозки) – не менее 10 км;

– при переподготовке водителей МТС других категорий – не менее 5 км.

Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется председателем экзаменационной комиссии.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.4.29 На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

На выполнение практического экзамена на право управления МТС категорий «I», «F» каждому обучающемуся отводится не более 1 ч.

7.4.30 При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

7.4.31 Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям ПДД и безопасности дорожного движения.

7.4.29–7.4.31 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.4.32 При возникновении угрозы безопасности движения при управлении МТС с невыключенной стояночной тормозной системой и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения управлению МТС обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления МТС.

7.4.33 Выполнение (невыполнение) элементов автодрома (мотодрома), нарушения ПДД, допущенные обучающимся на втором этапе экзамена, член комиссии фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену (см. приложение Д).

7.4.34 Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он допустил не более двух нарушений ПДД.

7.4.35 Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа, указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера для предотвращения ДТП, допущение более двух нарушений ПДД фиксируются отметкой «Не сдан».

7.4.33–7.4.35 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.5 К заключительному экзамену по повышению квалификации допускаются водители МТС, выполнившие соответствующую программу в полном объеме.

7.5.1 Заключительный экзамен состоит из трех тестов:

при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» и «I» – проверка знаний ПДД, проверка навыков техники руления, проверка навыков техники скоростного маневрирования;

при повышении квалификации водителей МТС категории «F» – проверка знаний ПДД, проверка действий обучающихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая, которые должен устранить водитель, проверка техники безопасных приемов управления трамваем.

7.5.2 Экзамен считается сданным в случае получения обучающимся положительных оценок по всем заданиям каждого из трех тестов. Оценки по результатам выполнения тестовых заданий выставляются в соответствии с приложением Д.1.

До начала каждого тестового задания председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке его проведения.

7.5.1, 7.5.2 (Измененная редакция, Изм. № 2)**7.5.3** Порядок проведения тестов определен [2].

7.5.4 При проведении тестирования знаний ПДД могут применяться следующие методы: по экзаменационному билету на бумажном носителе или с использованием компьютера.

7.5.5 При проведении тестирования знаний ПДД с использованием билета на бумажном носителе и (или) компьютера обучающийся должен ответить на десять вопросов одного билета, каждый из которых имеет от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

7.5.6 Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД).

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

7.5.5, 7.5.6 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.5.7 При проведении тестирования знаний ПДД на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

7.5.8 Если в ходе проведения тестирования знаний ПДД обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц либо время, затраченное на тестирование, превысило установленный лимит, обучающийся получает неудовлетворительную оценку.

7.5.9 Тестирование знаний ПДД обучающегося проводится в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для обучающихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за обучающимися.

7.5.10 Тестирование техники скоростного маневрирования при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» должно проводиться на автодроме. Тестирование техники скоростного маневрирования при повышении квалификации водителей МТС категории «I», а также тестирование действий обучающихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» должно проводиться на специальной площадке.

Тестирование техники руления может осуществляться как на автодроме, так и в производственном помещении.

7.5.11 Тестирование действий обучающихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение.

7.5.8–7.5.11 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.5.12 Перед началом тестирования техники скоростного маневрирования двигатель МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении (за исключением учебного троллейбуса), стояночная тормозная система должна быть включена.

7.5.13 Результаты выполнения каждого задания при проведении тестирования действий обучающихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену. Форма карточки приведена в приложении Д.2.

7.5.14 Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо тестового задания, отказ членов комиссии при сдаче экзамена, создание аварийной ситуации при проведении тестирования на автодроме или специальной площадке фиксируются в экзаменационной карточке по тестированию на автодроме (специальной площадке). Обучающийся отстраняется от сдачи тестовых заданий и направляется на повторную сдачу экзамена.

7.5.13, 7.5.14 (Измененная редакция, Изм. № 2)

7.6 При проведении практического экзамена на право управления МТС (за исключением МТС категории «А», колесных тракторов, самоходных машин) осуществляется видеофиксация процесса сдачи обучающимся каждого этапа. Перед началом приема практического экзамена каждый обучающийся, сдающий экзамен, информируется о проведении видеофиксации.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

7.7 Видеореги­стратор устанавливается на внутренней поверхности ветрового стекла учебного автомобиля в месте, не ограничивающем обзор обучающемуся (сдающему экзамен) и мастеру (экзаменатору).

(Измененная редакция, Изм. № 2)

7.8 При сдаче каждого этапа практического экзамена на право управления МТС с аудио-, видеофиксацией до начала движения экзаменуемый отчетливо произносит фамилию, собственное имя и отчество (если таковое имеется).

Использование и хранение информации, полученной с помощью видеореги­страторов, осуществляются в соответствии с [3].

7.9 Видеореги­стратор должен обеспечивать:

видеозапись дорожной обстановки с указанием текущего времени и даты;

видеозапись действий обучающегося, сдающего экзамен, и мастера (экзаменатора) с указанием текущего времени и даты;

аудиозапись голосов обучающегося, сдающего экзамен, и мастера (экзаменатора);

сохранение аудио- и видеоинформации;

запись в течение всего времени проведения практического экзамена с одновременной фиксацией аудио- и видеоинформации;

угол обзора объектива не менее 120°;

разрешающую способность записи основной камеры не менее 1 280 × 720 пикселей;

разрешающую способность записи дополнительной камеры не менее 640 × 480 пикселей;

скорость записи видеоинформации не менее 25 кадров в секунду;

формат записи информации MPEG 4 или H.264.

7.10 Качество и продолжительность аудио- и видеозаписи должны обеспечиваться на уровне, достаточном для однозначной оценки дорожной обстановки, действий обучающегося, сдающего экзамен, и мастера (экзаменатора).

7.9, 7.10 (Измененная редакция, Изм. № 2)

8 Порядок оформления результатов экзаменов

8.1 Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии (см. приложение Е), который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации (при наличии).

Результаты экзамена по повышению квалификации водителей МТС оформляются в соответствии с требованиями [2].

8.2 Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, учебной организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя МТС соответствующей категории. Получение свидетельства удостоверяется подписью получившего в протоколе экзаменационной комиссии.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

8.3 Обучающиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством учебной организации в срок, определенный во взаимодействии с регистрационно-экзаменационным подразделением ГАИ, государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия (далее – инспекция гостехнадзора) (СТБ 2191.1 (пункт 5.3)), для сдачи квалификационного экзамена в подразделении ГАИ, инспекции гостехнадзора.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

9 Порядок проведения повторных экзаменов

9.1 Обучающиеся, не сдавшие экзамен, допускаются к повторному экзамену с очередными группами или, как исключение, в индивидуальном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

9.2 Повторные экзамены назначаются не ранее чем через 5 дней со дня проведения предыдущего экзамена.

9.3 Повторный прием теоретического экзамена осуществляется в соответствии с 7.4.6–7.4.14. Количество повторных теоретических экзаменов не ограничивается.

9.4 Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

а) теоретического экзамена (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дней), в ходе которого обучающийся должен ответить:

– на один билет при подготовке на право управления МТС категорий «А», «В», который должен включать в себя вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, первой помощи пострадавшим при ДТП;

– на два билета при подготовке на право управления МТС категорий «В» и «С», «С», «С» (международные перевозки), «I» и «F» (за исключением колесных тракторов, самоходных машин), один из которых должен включать в себя вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, первой помощи пострадавшим при ДТП, а второй – вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

– на два билета при подготовке на право управления колесным трактором, самоходной машиной, один из которых должен включать в себя вопросы по ПДД, основам управления транспортным средством и безопасности движения, первой помощи пострадавшим при ДТП, а второй – вопросы по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию колесного трактора, самоходной машины соответствующей категории;

– на два билета при переподготовке на право управления МТС категорий «С», «D», «I», «BE», «CE», «SE» (международные перевозки), «DE» (за исключением колесных тракторов, самоходных машин), один из которых должен включать в себя вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения, а второй – вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

– на два билета при переподготовке на право управления колесным трактором, самоходной машиной, один из которых должен включать в себя вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения, а второй – вопросы по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию колесного трактора, самоходной машины соответствующей категории;

б) первого этапа практического экзамена в соответствии с 7.4.15–7.4.27;

в) второго этапа практического экзамена в соответствии с 7.4.28–7.4.35.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

9.5 Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене, если с момента предыдущей сдачи практического экзамена прошло не более 30 дней. По истечении указанного срока сдаются оба этапа практического экзамена.

9.6 Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 10 % программ предметов «Управление мотоциклом», «Управление автомобилем категории «В»», «Управление автомобилем категории «С»», «Управление автобусом», «Управление составами транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»».

Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен на право управления колесным трактором, самоходной машиной с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 4 часов на тракторе или на самоходной машине соответствующей категории.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

9.7 Обучающиеся, сдавшие повторный экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов соответственно в подразделение ГАИ или инспекцию гостехнадзора в составе очередных учебных групп. Проведение экзаменов, в том числе и повторных, допускается в период не более трех лет с момента прохождения обучения.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

9.8 Повторный прием экзамена по повышению квалификации водителей МТС осуществляется в соответствии с 7.5.1–7.5.14.

СТБ 2191.2-2020

10 Порядок подтверждения соответствия услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств

10.1 Процедура подтверждения соответствия услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС осуществляется в соответствии с [4].

10.2 Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, представлены в приложении Ж.

Приложение А (обязательное)

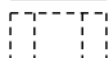
Элементы автодрома и их размеры

В настоящем приложении используются следующие условные обозначения:

- D – габаритная длина транспортного средства, м;
- $Ш$ – габаритная ширина транспортного средства, м;
- B – база транспортного средства, м;
- R_H – наименьший наружный габаритный радиус поворота транспортного средства (по наружной габаритной точке), м;
- R_{BH} – наименьший внутренний габаритный радиус поворота транспортного средства (по внутренней габаритной точке), м;



– исходное положение учебного МТС;



– промежуточное или конечное положение учебного МТС;



– прицепное устройство;



– движение МТС передним ходом;



– движение МТС задним ходом;



– ограничитель элементов автодрома;

– H – высота опоры, м.



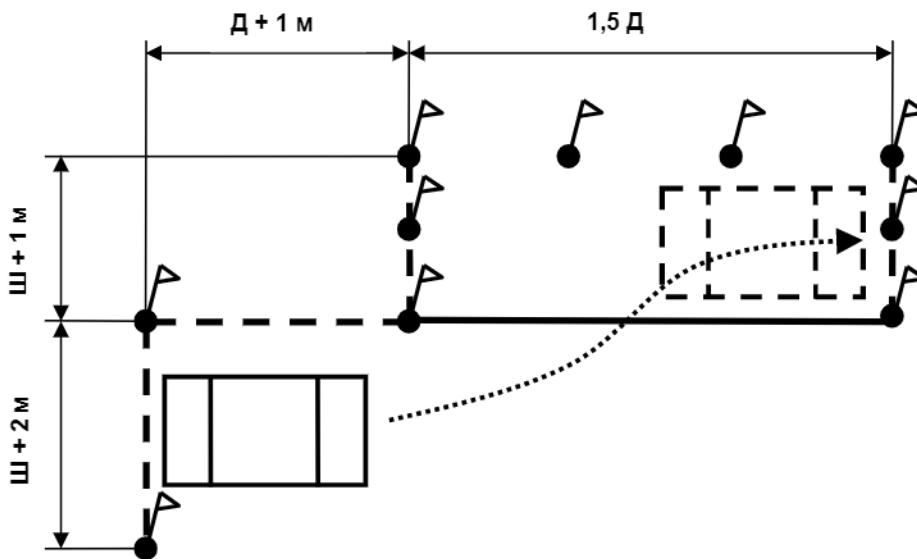
Примечание – При оборудовании автодрома для переподготовки водителей на право управления МТС категорий «ВЕ», «СЕ», «DE» размеры элемента «участок с подъемом (эстакада)» допускается устанавливать, принимая за габаритную длину и базу транспортного средства соответствующие размеры автомобиля-тягача.

Элемент «участок с подъемом (эстакада)» должен быть оборудован ограждением, обеспечивающим безопасность движения по нему.

Допускается использование одной эстакады при обучении водителей практическому управлению МТС различных категорий («В», «С», «D»). В этом случае размеры эстакады должны соответствовать транспортному средству с большими габаритными размерами.

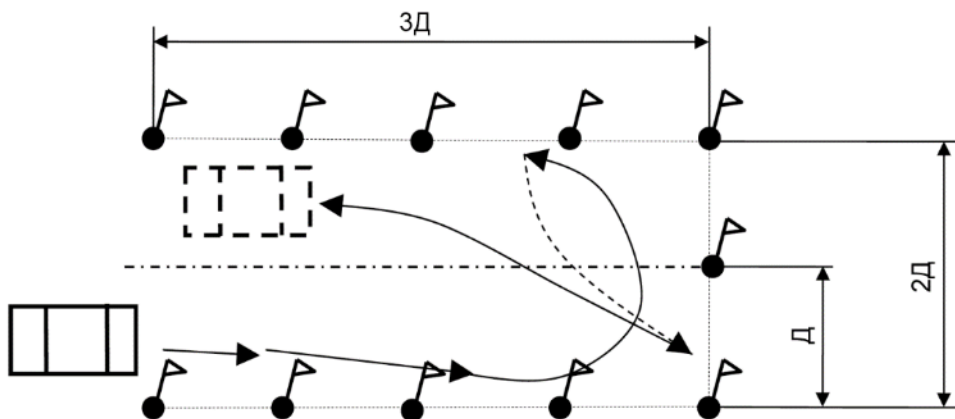
Участок подъема и участок спуска должны быть с уклоном не менее 16 %.

Рисунок А.1 – Участок с подъемом (эстакада)



Примечание – При оборудовании автодрома для подготовки водителей на право управления МТС категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE» длину элемента «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной» допускается увеличивать до 10 %.

Рисунок А.2 – Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной



Примечание – При оборудовании автодрома для переподготовки водителей на право управления МТС категорий «BE», «CE» и «DE» размеры элемента допускается уменьшать до 25 %.

Рисунок А.3 – Участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритный дворик)

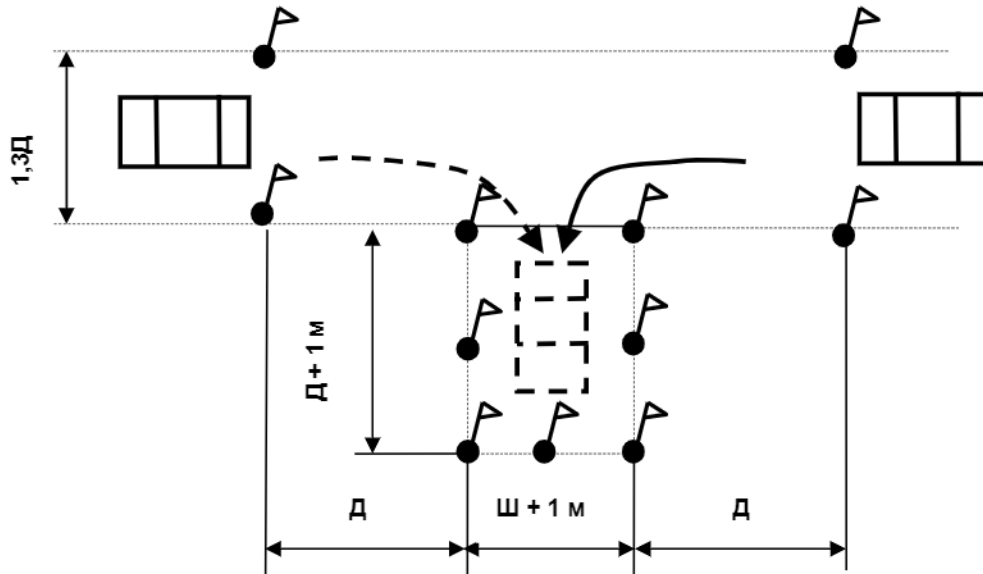


Рисунок А.4 – Бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним или задним ходом

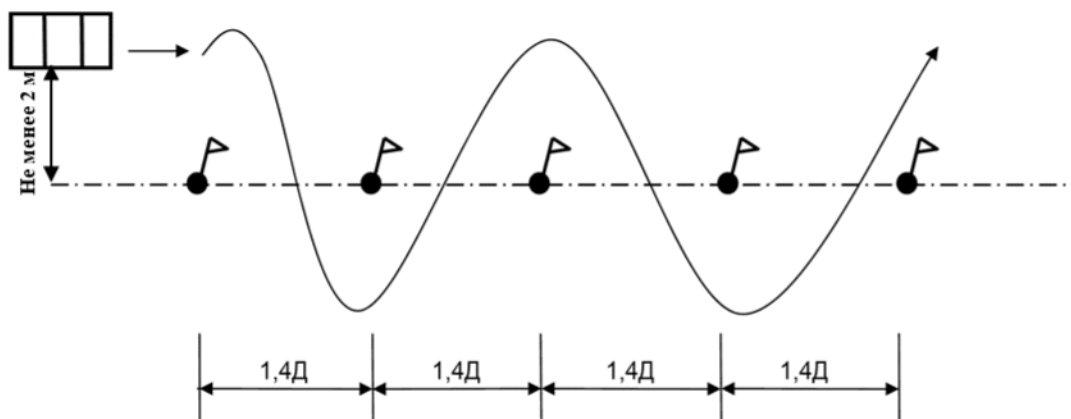


Рисунок А.5 – Габаритная змейка

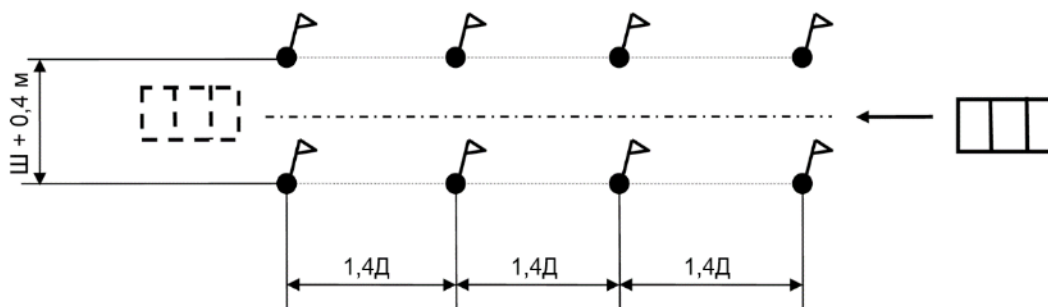
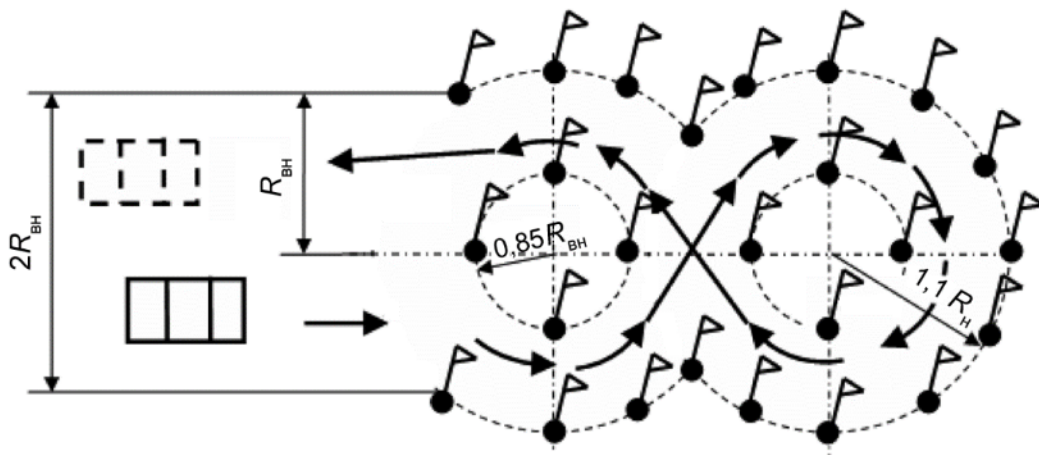


Рисунок А.6 – Габаритный тоннель



Примечания

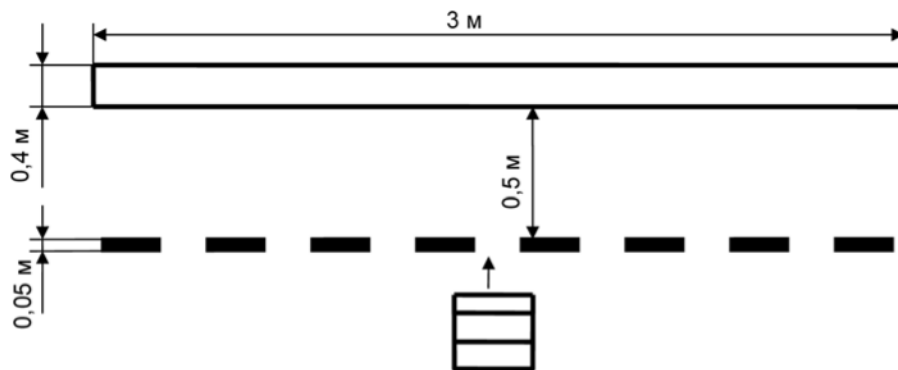
1 Окружности образуют проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота во внешней окружности.

2 Диаметры наружной и внутренней окружностей могут определяться экспериментальным путем.

Диаметр наружной окружности – диаметр, образовавшийся от следа переднего наружного колеса автомобиля при движении автомобиля по кругу по часовой стрелке с полным и неизменным выворотом управляемых колес, увеличенный на 10 %.

Диаметр внутренней окружности – диаметр, образовавшийся от следа заднего внутреннего колеса автомобиля при движении автомобиля по кругу по часовой стрелке с полным и неизменным выворотом управляемых колес, уменьшенный на 15 %.

Рисунок А.7 – Габаритная восьмерка (круг)

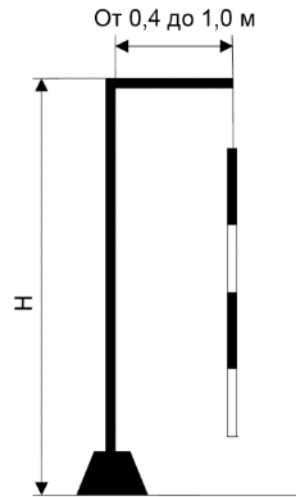


Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 10 %.

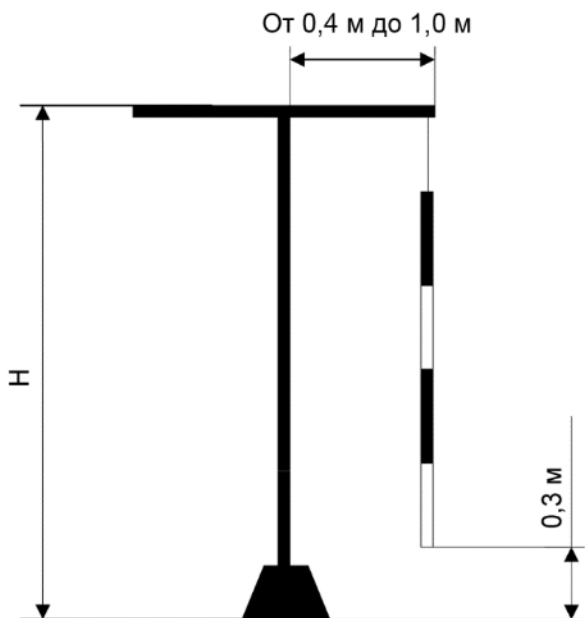
Рисунок А.8 – Стоп-линия



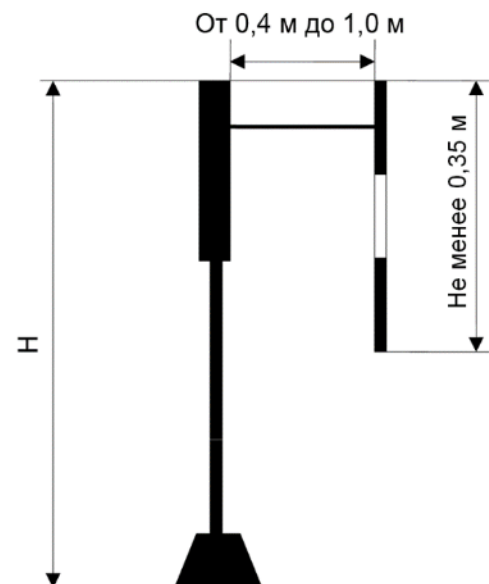
а) Вертикальная стойка в подпятнике



б) Опора с неподвижной горизонтальной консолью



в) Опора с неподвижной горизонтальной консолью



г) Опора с подвижной горизонтальной консолью

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по подготовке водителей МТС допускается применять опоры с изменяемой длиной консоли и использовать одни и те же элементы для обучения управлению МТС, имеющими разные габаритные размеры.

Рисунок А.9 – Ограничитель элементов автодрома (мотодрома) и специальной площадки

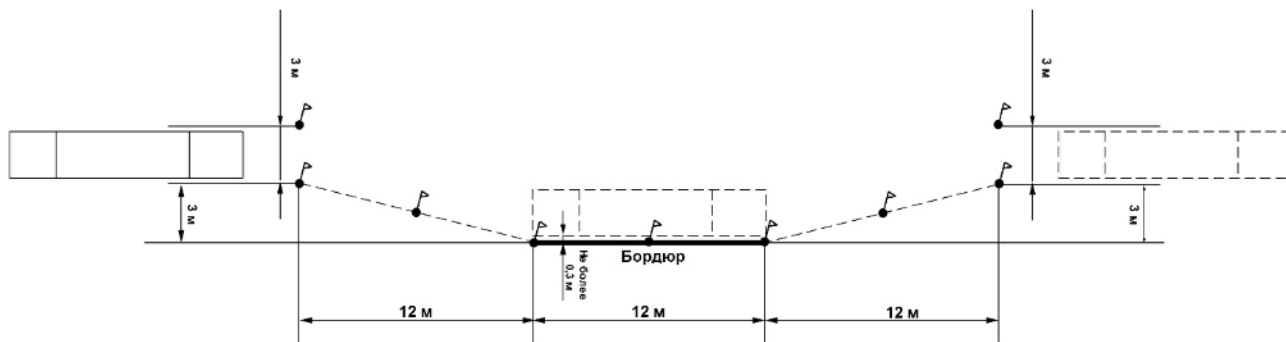


Рисунок А.10 – Остановочный пункт маршрутного транспортного средства

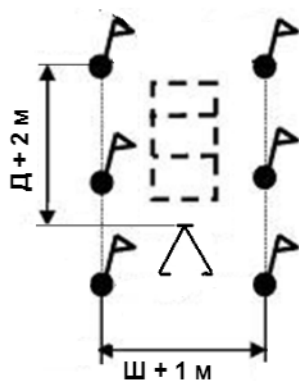


Рисунок А.11 – Участок для подъезда к прицепной (навесной) машине

Приложение А (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

Приложение Б (обязательное)

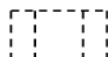
Элементы автодрома и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств и их размеры

В настоящем приложении используются следующие условные обозначения:

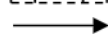
- D – габаритная длина транспортного средства, м;
- $Ш$ – габаритная ширина транспортного средства, м;
- $R_{ов}$ – радиус овала, м;



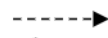
– исходное положение учебного МТС;



– промежуточное или конечное положение учебного МТС;



– движение МТС передним ходом;



– движение МТС задним ходом;



– ограничитель элементов автодрома и специальной площадки.

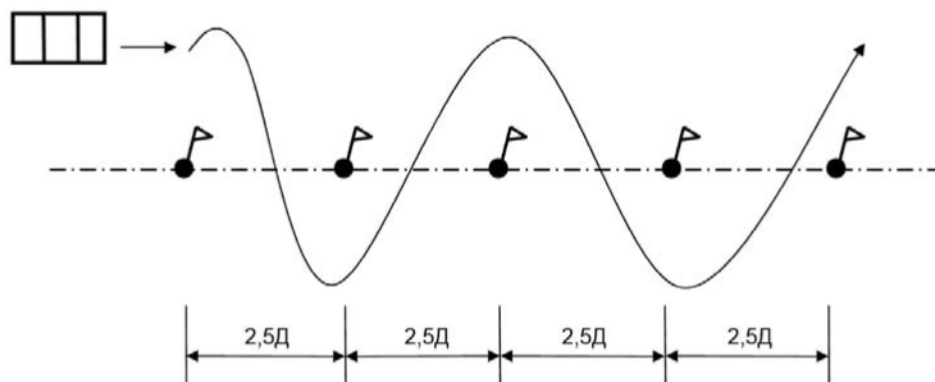


Рисунок Б.1 – Габаритная змейка

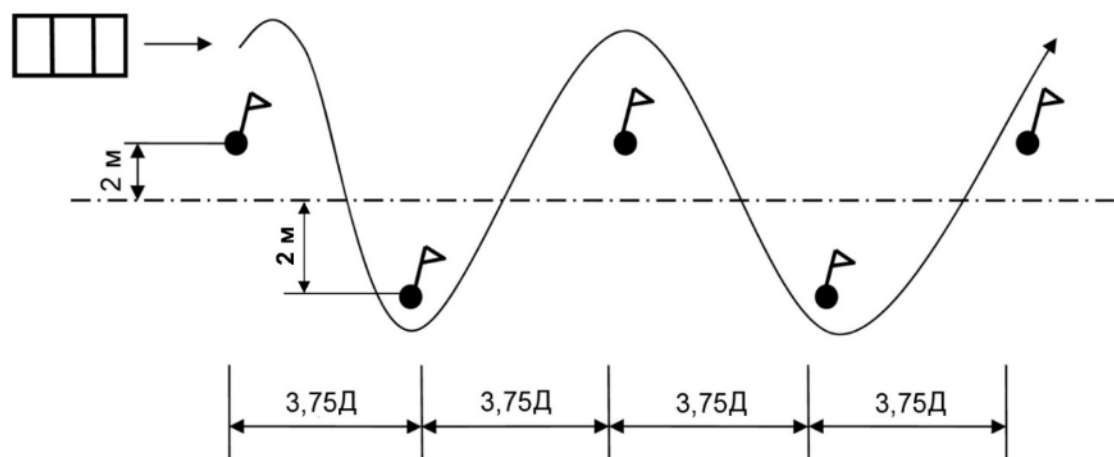
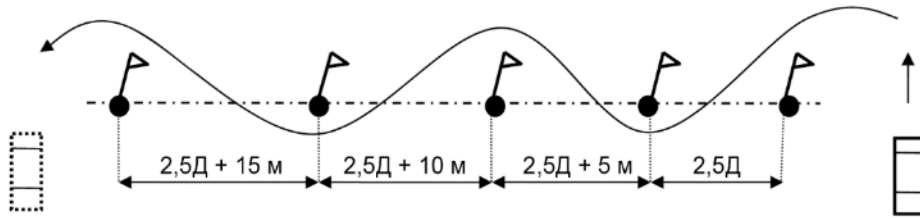
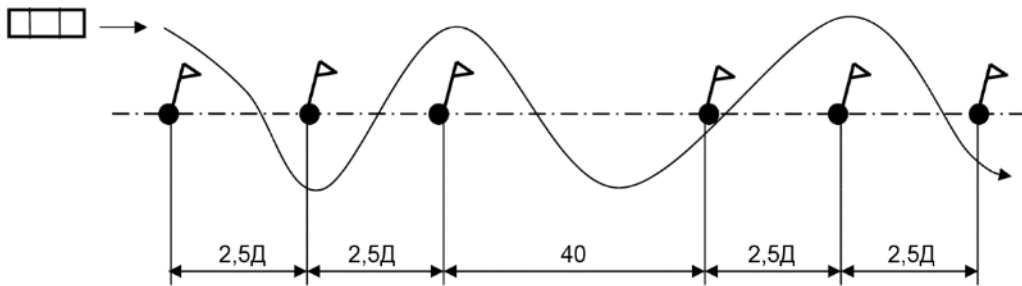


Рисунок Б.2 – Смещенная габаритная змейка

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий «D», «BE», «CE», «DE» и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «I» расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.



а) Расширяющаяся-сужающаяся асимметричная змейка



б) Расчлененная асимметричная змейка

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий «D», «BE», «CE», «DE» и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «I» расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.

Рисунок Б.3 – Асимметричная змейка

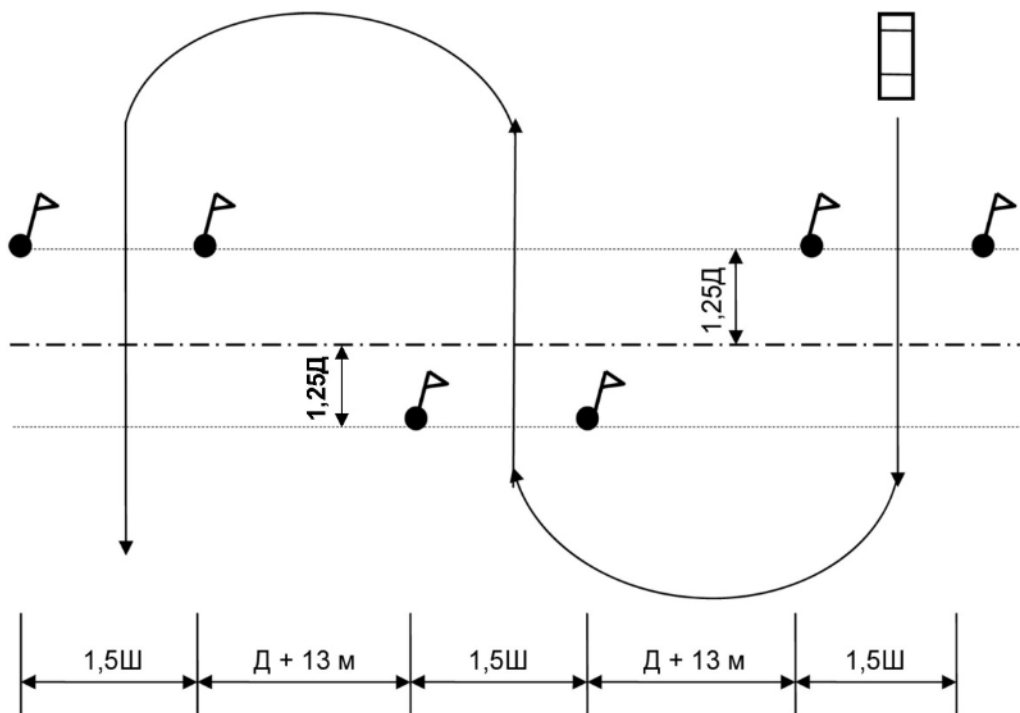


Рисунок Б.4 – Габаритные ворота

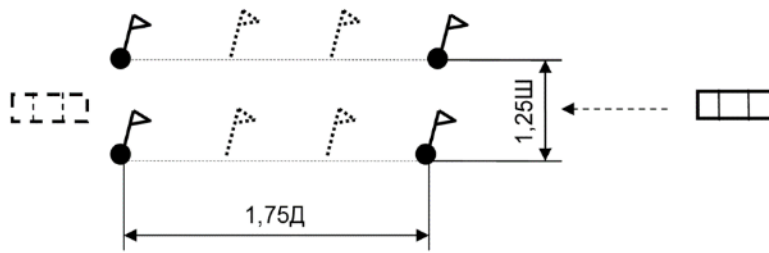
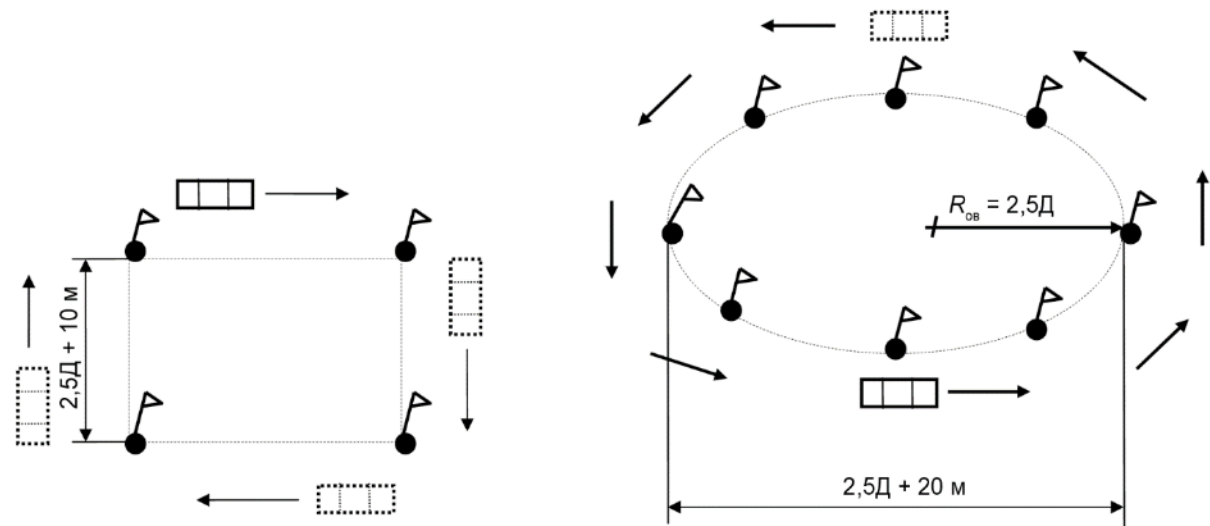
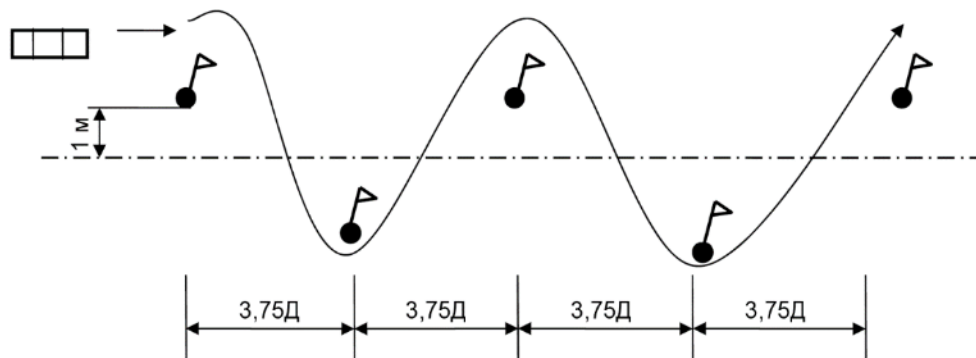


Рисунок Б.5 – Габаритный тоннель



а) Квадрат

б) Овал



в) Смещенная змейка





Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий «D», «BE», «CE», «DE» и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «I» расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.

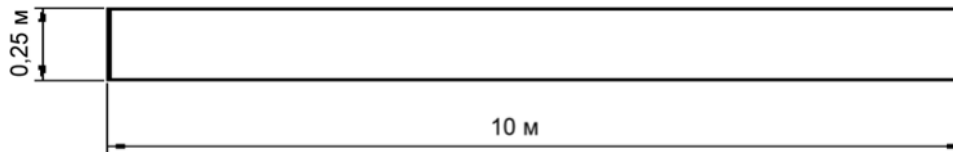
Рисунок Б.6 – Участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия

Приложение В
(обязательное)

Элементы мотодрома и их размеры

В настоящем приложении используются следующие условные обозначения:

-  – МТС категории «А»;
-  – движение МТС передним ходом;
-  – конус;
-  – стойка.



Примечание – Предельное отклонение длины элемента – не более 0,1 м, предельное отклонение остальных размеров – не более 10 %.

Рисунок В.1 – Колейная доска

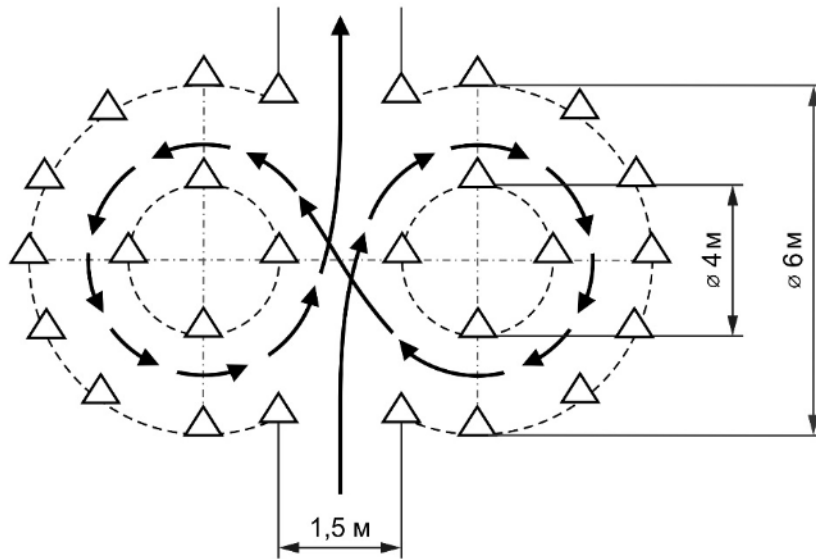
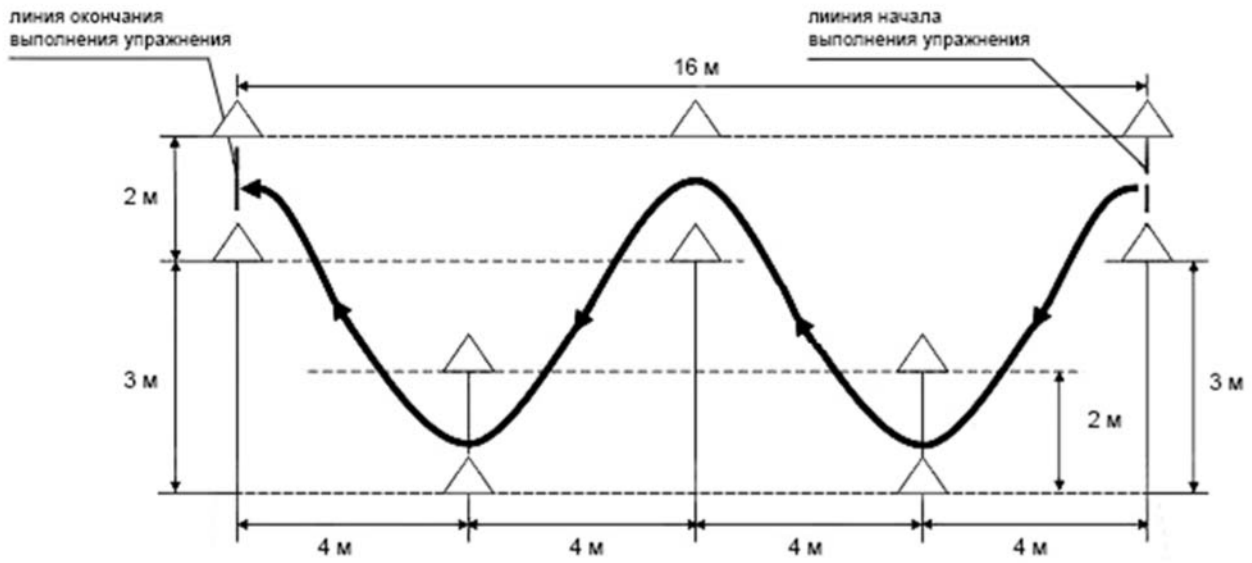
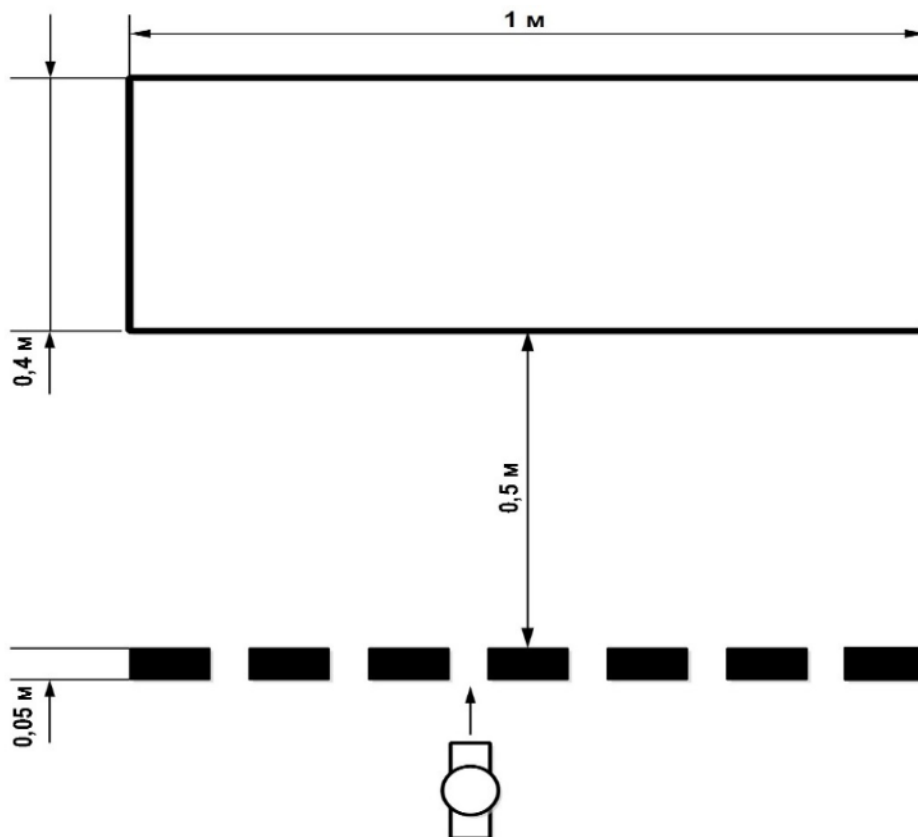


Рисунок В.2 – Габаритная восьмерка



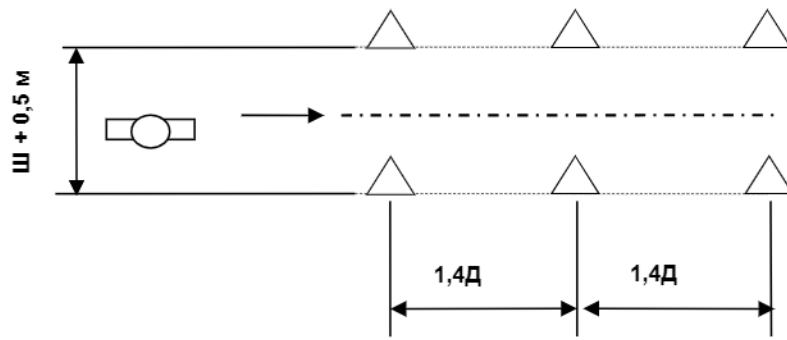
Примечание – Размеры на схеме указаны в метрах до габарита ограничительного конуса. Применяются ограничительные конусы с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м. На покрытиях мотодрома наносится траектория движения мотоцикла (допускается штриховой линией).

Рисунок В.3 – Смещенная габаритная змейка



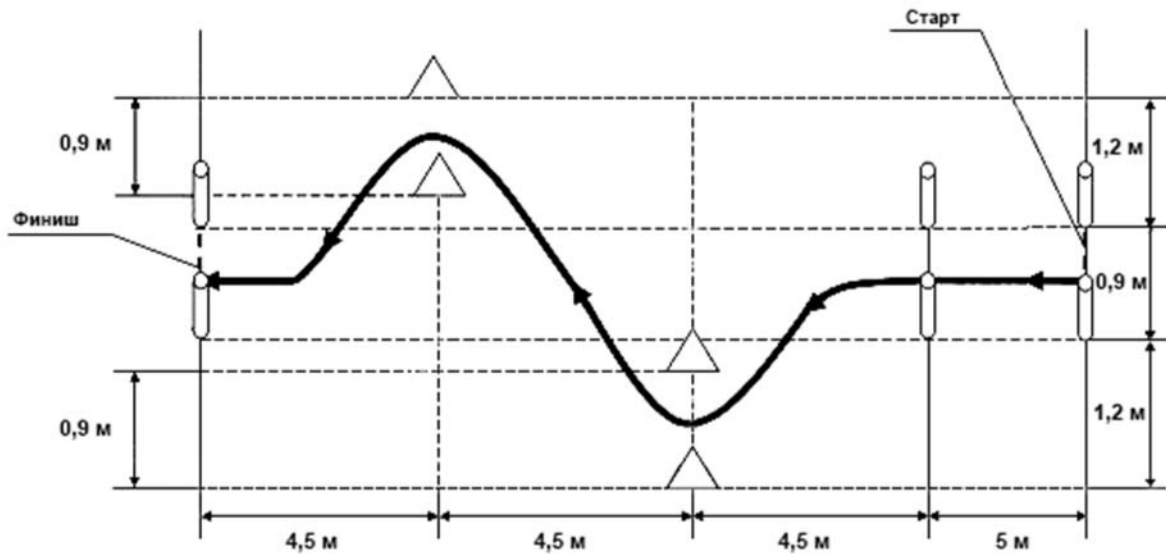
Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 10 %.

Рисунок В.4 – Стоп-линия



Примечание – Размер Ш определяется по крайним точкам руля мотоцикла.

Рисунок В.5 – Габаритный коридор



Примечание – Размеры на рисунке указаны в метрах до габарита ограничительного конуса (стойки). Высота стойки от 0,7 до 0,8 м. На покрытие мотодрома наносится траектория движения мотоцикла (допускается штриховой линией).

Рисунок В.6 – Элемент для маневрирования в условиях ограниченного времени (маневрирование)

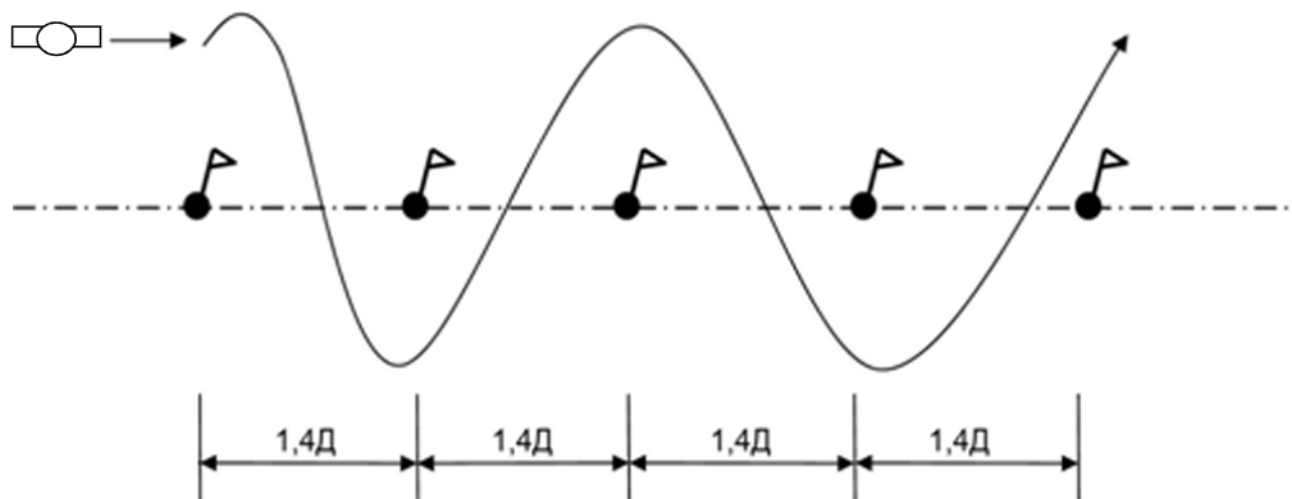


Рисунок В.7 – Габаритная змейка

Примечание – На покрытие мотодрома наносится траектория движения мотоцикла (допускается штриховой линией).

**Приложение Г
 (обязательное)**

**Форма экзаменационной карточки по теоретическому экзамену
 (тестированию знаний ПДД)**

Экзаменационная карточка по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД)

Категория транспортного средства _____		Дата экзамена	Номер билета	Номер вопроса							Результат (сдан, не сдан)		
Форма приема экзамена	письменно, на компьютере, (нужное подчеркнуть)			1	2	3	4	5	6	7		8	9
Фамилия _____													
Имя _____													
Отчество _____													
Число, месяц, год рождения _____													
Номер учебной группы _____													

Обучающийся _____ дата, подпись
 _____ дата, подпись
 _____ дата, подпись

Председатель комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Члены комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Примечания

- 1 В графу «Номер ответа» заносятся номера ответов на соответствующие вопросы каждого билета при приеме экзамена по билетам на бумажном носителе. Неправильные ответы фиксируются (обводятся) кругом. При приеме экзамена на компьютере данная графа не заполняется.
- 2 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и обучающимися как при первичной, так и при повторной сдаче обучающимися теоретического экзамена (тестирования знаний ПДД).
- 3 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

Приложение Г (Измененная редакция, Изм. № 2)

**Приложение Д
(обязательное)**

Формы экзаменационных карточек по практическому экзамену

**Экзаменационная карточка по практическому экзамену
(за исключением колесных тракторов, самоходных машин)**

_____ фамилия, имя, отчество обучающегося

Номер учебной группы _____, категория транспортного средства _____

Таблица Д.1

Выполнение элементов	Результаты выполнения элементов (выполнен, не выполнен)		
	Дата	Дата	Дата
Первый этап			
Преодоление участка с подъемом (эстакады)			
Заезд передним ходом в бокс			
Заезд задним ходом в бокс			
Постановка на стоянку боковой стороной			
Разворот на участке ограниченных размеров			
Движение по габаритной восьмерке (кругу)			
Движение по габаритному тоннелю			
Движение по габаритной змейке			
Остановка у стоп-линии			
Создание аварийной ситуации (да, нет)			
Время выполнения этапа (мин)			
Отказ от выполнения элемента (да, нет)			
Результат сдачи первого этапа (сдан, не сдан)			

Таблица Д.2

Второй этап	Допущенные нарушения Правил дорожного движения (да/нет)		
	Дата	Дата	Дата
Непредоставление преимущества участникам дорожного движения, имеющим такое право	да		
Выезд на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления *	нет		
Проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	да		
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	нет		
Нарушение правил маневрирования *	да		
Нарушение правил обгона или объезда стоящих транспортных средств *	да		
Нарушение правил пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости			
Превышение более чем на 10 км/ч разрешенной скорости движения			
Выезд на перекресток при образовавшемся заторе, создание препятствий для движения в поперечном направлении			
Нарушение правил проезда железнодорожных переездов *			

СТБ 2191.2-2020

Окончание таблицы Д.2

Второй этап	Дата	Дата	Дата
Нарушение правил технической эксплуатации троллейбуса (трамвая) **			
Нарушение правил остановки			
Неподача или несвоевременная подача предупредительных сигналов			
Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части *			
Движение без необходимости со слишком малой скоростью, резкое торможение без необходимости предотвращения ДТП, остановка двигателя			
Нарушение правил пользования ремнем безопасности или зеркалами заднего вида			
Неправильный выбор дистанции и интервала			
Нарушение правил пользования внешними световыми приборами в светлое время суток и звуковым сигналом			
Создание аварийной ситуации (да, нет)			
Невыполнение указаний члена комиссии (да, нет)			
Результат сдачи второго этапа (сдан, не сдан)			
Результат сдачи практического экзамена (сдан, не сдан)			
* Не учитывается при приеме практического экзамена на право управления МТС категории «F».			
** Учитывается только при приеме практического экзамена на право управления МТС категорий «I», «F».			

Председатель комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Члены комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Обучающийся

_____ дата, подпись _____ дата, подпись _____ дата, подпись

Примечания

- 1 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и обучающимся как при первичной, так и при повторной сдаче обучающимся практического экзамена.
- 2 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

Форма экзаменационной карточки по практическому экзамену для МТС категории «А»

_____ фамилия, имя, отчество обучающегося

Номер учебной группы _____

Выполнение элементов	Результаты выполнения элементов (выполнен, не выполнен)		
	Дата	Дата	Дата
Движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот			
Управление на минимальной скорости (колейная доска)			
Выполнение разворотов малого радиуса (габаритная восьмерка)			
Выполнение поворотов малого радиуса (смещенная габаритная змейка)			
Маневрирование в условиях ограниченного времени (маневрирование)			
Торможение и остановка при движении на второй скорости			
Экзамен прекращен из-за допущенных ошибок:			
не выполнен элемент			
отказ от выполнения элемента			
падение мотоцикла			
опустил ногу с подножки во время движения			
дважды заглушил двигатель при трогании с места			
дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем			
Результат (сдан, не сдан)			
Время (продолжительность) сдачи экзамена			

Председатель комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Члены комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Обучающийся _____ дата, подпись _____ дата, подпись _____ дата, подпись

Примечания

- 1 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и обучающимся как при первичной, так и при повторной сдаче обучающимся практического экзамена.
- 2 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

**Форма экзаменационной карточки по практическому экзамену
на право управления колесными тракторами, самоходными машинами**

**Экзаменационная карточка по практическому экзамену
на право управления колесными тракторами, самоходными машинами**

_____ фамилия, имя, отчество обучающегося

Номер учебной группы _____, категория транспортного средства _____

Практический экзамен	Результаты выполнения элементов (выполнен, не выполнен)					
	«С»	«D»	«E»	«F»	«G»	«H»
Дата экзамена						
1.1 Преодоление участка с подъемом (эстакады)			X	X	X	X
1.2 Подъезд к прицепной (навесной) машине			X	X	X	X
1.3 Разворот на участке ограниченных размеров						
1.4 Заезд задним ходом в бокс						
1.5 Заезд передним ходом в бокс						
1.6 Движение по габаритному тоннелю			X	X	X	X
1.7 Остановка у стоп-линии			X	X	X	X
Экзамен прекращен из-за допущенных ошибок:						
не выполнен элемент						
отказ от выполнения элемента						
остановка двигателя по вине обучающегося						
создание аварийной ситуации (да, нет)						
Время выполнения этапа (мин)						
Результат (сдан, не сдан)						

Председатель комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия
Члены комиссии:	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Обучающийся _____ дата, подпись _____ дата, подпись _____ дата, подпись

Примечания

- 1 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и обучающимся как при первичной, так и при повторной сдаче обучающимся практического экзамена.
- 2 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

Приложение Д (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

Приложение Д.1 (обязательное)

Таблицы оценки результатов заключительного экзамена по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств

Таблица Д.1.1 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «В»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления			Тестирование техники скоростного маневрирования		Оценка
	двумя руками, время, с + штраф	правой рукой, время, с + штраф	левой рукой, время, с + штраф	Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	
1	17 – 22	20 – 25	20 – 25	15	15	5
2	22 – 26	25 – 30	25 – 30	15 – 20	15 – 25	4
3	26 – 30	30 – 35	30 – 35	20 – 25	25 – 40	3
4 и более	Свыше 30	Свыше 35	Свыше 35	Свыше 25	Свыше 40 или сбита стойка	2

Таблица Д.1.2 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «С»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления двумя руками, время, с + штраф	Тестирование техники скоростного маневрирования		Оценка
		Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	
1	Менее 24	Менее 25	Менее 35	5
2	24 – 28	25 – 30	35 – 40	4
3	28 – 35	30 – 40	40 – 50	3
4 и более	Свыше 35	Свыше 40	Свыше 50 или сбита стойка	2

Таблица Д.1.3 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категорий «D», «I» и составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления двумя руками, время, с + штраф	Тестирование техники скоростного маневрирования		Оценка
		Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	
1	25 – 28	Менее 30	Менее 35	5
2	28 – 32	30 – 40	35 – 40	4
3	32 – 38	40 – 50	40 – 50	3
4 и более	Свыше 38	Свыше 50	Свыше 50 или сбита стойка	2

СТБ 2191.2-2020

Таблица Д.1.4 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «F»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование действий водителей по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС, время, с + штраф	Тестирование техники безопасных приемов управления трамваем		Оценка
		Пуск – ускорение – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	Подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него, время, с + штраф	
1	Т *	Менее 35	Менее 35	5
2	Т + 10	35 – 40	35 – 40	4
3	Т + 20	40 – 50	40 – 50	3
4 и более	Свыше Т + 20	Свыше 50 или сбита стойка (переезд стоп-линии)	Свыше 50	2

* Т – норматив времени на устранение конкретной неисправности оборудования МТС категории «F».

**Приложение Д.2
(обязательное)**

**Форма экзаменационной карточки по тестированию на автодроме
(специальной площадке)**

Экзаменационная карточка по тестированию на автодроме (специальной площадке)

_____ фамилия, имя, отчество обучающегося

Номер учебной группы _____, категория транспортного средства _____

Тестовое задание	Результат тестирования								
	Дата			Дата			Дата		
	Время	Штраф	Оценка	Время	Штраф	Оценка	Время	Штраф	Оценка
Проверка навыков техники руления									
Скоростное руление двумя руками									
Скоростное руление правой рукой									
Скоростное руление левой рукой									
Проверка навыков техники скоростного маневрирования									
Разгон – торможение МТС у препятствия									
Постановка МТС в бокс									
Проверка техники безопасных приемов управления МТС									
Разгон – торможение трамвая у препятствия (ограничителя, стоп-линии)									
Подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него									
Проверка действий обучающихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС, которые должен устранить водитель									
Действия водителей по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС									
Отказ от выполнения тестового задания (да, нет)									
Невыполнение указаний члена комиссии (да, нет)									
Создание аварийной ситуации (да, нет)									

Председатель комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

СТБ 2191.2-2020

Члены комиссии

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Обучающийся

_____ _____ _____
подпись, дата подпись, дата подпись, дата

Примечания

1 В графе «Штраф» отмечается количество штрафных баллов, штрафных сантиметров, штрафных секунд за ошибки, допущенные обучающимся при выполнении тестовых заданий.

2 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и обучающимся как при первичной, так и при повторной сдаче обучающимся экзамена.

3 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

Приложение Д.2 (Измененная редакция, Изм. № 2)

Приложение Е
(обязательное)

**Форма протокола экзаменационной комиссии для приема экзаменов
в учебной организации, осуществляющей подготовку водителей механических
транспортных средств и составов транспортных средств**

ПРОТОКОЛ № ____
экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя

должность, фамилия, инициалы

и членов

должность, фамилия, инициалы

провела « ____ » _____ 20 ____ г.

экзамены учебной группы № _____,

окончившей обучение по единой программе _____

в _____

наименование учебной организации

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Результат сдачи экзамена		Серия и номер свидетельства о прохождении подготовки водителя МТС	Роспись в получении свидетельства о прохождении подготовки водителя МТС
		Теоретический экзамен	Практический экзамен		

Председатель комиссии

подпись

инициалы, фамилия

СТБ 2191.2-2020

Члены комиссии

_____	_____
подпись	инициалы, фамилия
_____	_____
подпись	инициалы, фамилия
_____	_____
подпись	инициалы, фамилия

Руководитель учебной организации

_____	_____
подпись	инициалы, фамилия

Примечания

1 Протокол экзаменационной комиссии составляется в двух экземплярах, один из которых хранится в учебной части, а другой – в бухгалтерии учебной организации.

2 Протокол экзаменационной комиссии подписывается председателем и всеми членами экзаменационной комиссии, заверяется подписью руководителя учебной организации и скрепляется печатью (при наличии).

3 Исправления в протоколе экзаменационной комиссии не допускаются.

**Приложение Ж
(обязательное)**

**Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия
в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации
водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств**

Таблица Ж.1

Вид подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Подготовка водителей МТС категории «А»	4.2–4.4, 4.7, 4.8, 4.10, 6.1–6.4, 7.1–7.4.17, 7.4.19, 7.4.20, 7.4.22–7.4.25, 8.1–8.3, 9.1–9.4, 9.6, приложения В, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС категории «В»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС категорий «В» и «С»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС категории «С»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС категории «І» (троллейбус)	6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4.2–7.4.13, 7.4.15–7.4.19, 7.4.28–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС категории «F» (трамвай)	5.1, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4.2–7.4.13, 7.4.15–7.4.19, 7.4.28–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категорий «В» и (или) «С» на право управления МТС категории «А»	4.2–4.4, 4.7, 4.8, 4.10, 6.1–6.4, 7.1–7.4, 7.4.15–7.4.17, 7.4.19, 7.4.20, 7.4.22–7.4.25, 8.1–8.3, 9.1, 9.2, 9.6, приложения В, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.3, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.3, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «BE»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «SE»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.3, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Повышение квалификации водителей МТС категории «В»	4.1.2, 4.3–4.10, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Б, Д.1, Д.2
Повышение квалификации водителей МТС категории «С»	4.1.2, 4.3–4.10, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Б, Д1, Д2
Повышение квалификации водителей МТС категории «D»	4.1.2, 4.3–4.10, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Б, Д1, Д2
Повышение квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «SE», «DE»	4.1.2, 4.3–4.10, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Б, Д.1, Д.2

Продолжение таблицы Ж.1

Вид подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Повышение квалификации водителей МТС категории «I» (троллейбус)	4.1.3, 4.3–4.10, 5.1, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Б, Д.1, Д.2
Повышение квалификации водителей МТС категории «F» (трамвай)	4.1.4, 4.3, 4.5, 4.6, 4.8, 4.9, 5.1, 6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.5.1–7.5.14, 8.1, 9.1, 9.2, 9.8, приложения Д.1, Д.2
Подготовка водителей МТС * категории «С»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «E»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «E», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «E»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категории «С» на право управления МТС * категории «D»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категории «С» на право управления МТС * категорий «D», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категории «С» на право управления МТС * категории «E»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категории «С» на право управления МТС * категорий «E», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категорий «С», «D» на право управления МТС * категорий «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категорий «С», «D» на право управления МТС* категорий «E», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
«Подготовка водителей МТС категории «С» (международные перевозки)	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» (международные перевозки)	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.2, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е

Окончание таблицы Ж.1

Вид подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Переподготовка водителей МТС категории «D» на право управления МТС категории «I» (троллейбус)	6.1–6.4, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4.2–7.4.13, 7.4.15–7.4.19, 7.4.28–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС категории «I» (троллейбус) на право управления МТС категории «D»	4.1.1, 4.3–4.10, 5.1, 5.3, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.35, 7.6–7.10, 8.1–8.3, 9.1–9.6, приложения А, Г, Д, Е
Переподготовка водителей МТС * категории «С» на право управления МТС * категорий «D», «Е», «F»	4.1.5, 4.3, 4.5–4.9, 6.1–6.4, 7.1–7.4.19, 7.4.21–7.4.24, 7.4.26–7.4.28, 7.4.31, 7.4.33, 8.1–8.3, 9.1–9.4, приложения А, Г, Д, Е
* Колесные тракторы, самоходные машины.	

Приложение Ж (Измененная редакция, Изм. № 1, 2)

Библиография

- [1] Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»
- [2] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47 «О единых программах подготовки водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению ими»
- [3] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2015 г. № 53 «Об утверждении инструкции о порядке использования и хранения информации, полученной с помощью видеорегистраторов»
- [4] Постановление Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 25 июля 2017 г. № 61 «Об утверждении Правил подтверждения соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь»
- [5] Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 7 июня 2022 г. № 57 «О подготовке, переподготовке, повышении квалификации водителей колесных тракторов, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими»

Библиография (Измененная редакция, Изм. № 2)

Ответственный за выпуск *О. В. Каранкевич*

Подписано в печать 03.05.2023. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 5.58 Уч.-изд. л. 2.68 Тираж 2 экз. Заказ 573

Издатель и полиграфическое исполнение:
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/303 от 22.04.2014
ул. Новаторская, 2А, каб. 208, 220053, Минск.